

Vznik uhlíkových usadenín v motore

Zanášanie častí motora karbónovými usadeninami je spôsobené mnohými faktormi, medzi tie najvýznamnejšie patrí:

Mestská premávka

Časté jazdy v meste na krátke vzdialenosti.

Palivo

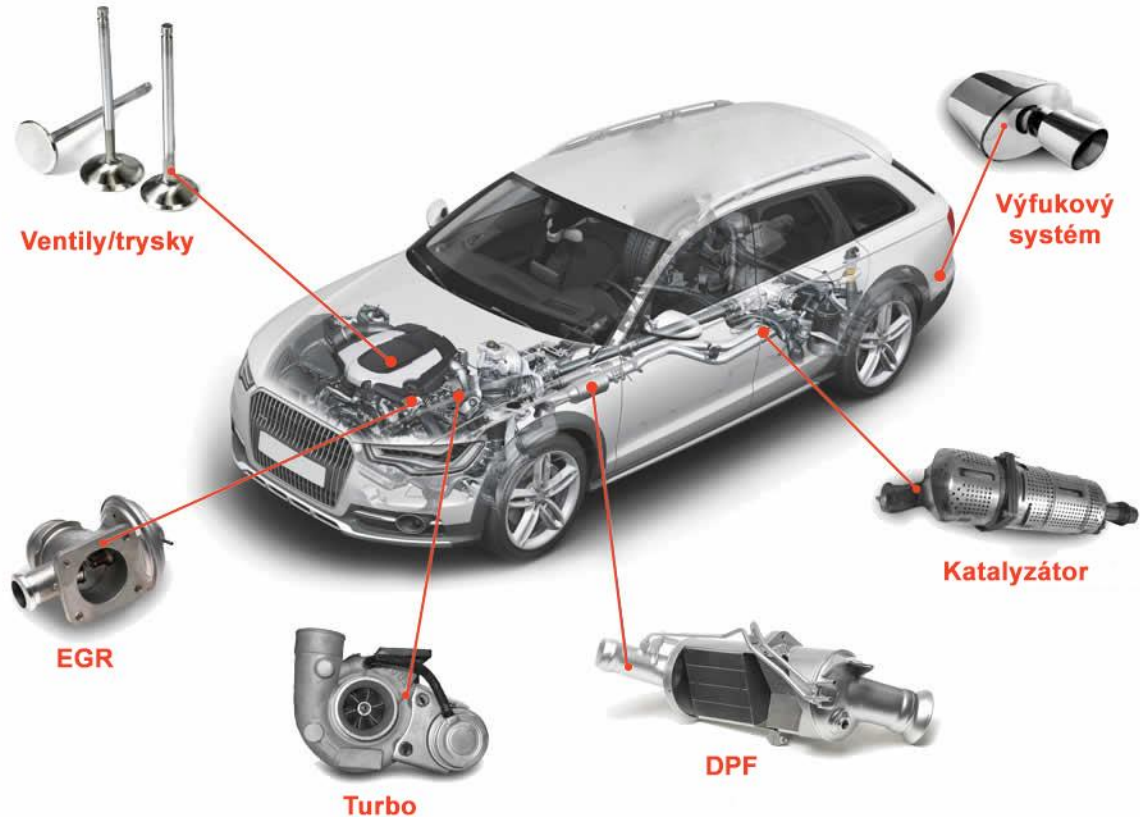
Kvalita paliva.

Technika jazdy

Jazda na nízkych otáčkach motora.

Emisné normy

Optimalizácia motorov pod tlakom noriem.



Čo je dekarbonizácia

Spaľovací motor a jeho súčasti zanesené uhlíkovými usadeninami spôsobujú nižšiu efektívnosť motora, čím dochádza k zvýšeniu spotreby paliva, rýchlejšiemu opotrebovaniu motora a jeho častí, ako aj k zvýšenej produkcii emisií CO₂ a NO_x. Prejavuje sa to taktiež vyššou dymivosťou vozidla z výfuku ako aj nižšou dynamikou vozidla.

Vodíková dekarbonizácia motora bezpečnou technológiou využívajúcou vodík odstraňuje uhlíkové usadeniny z motora a jeho súčastí, ako napríklad vstrekovacie trysky, ventily, EGR ventil, turbo a katalyzátor. Vodíkovou dekarbonizáciou motora sa predlžuje životnosť DPF filtra, jednotlivých dielov a taktiež zefektívňuje chod samotného motora. Tým dochádza k zníženiu spotreby paliva o približne 10%, zníženiu hlučnosti motora a najmä zníženiu produkovaných emisií. Samotná dekarbonizácia je vykonávaná bez demontáže motorických častí vozidla, bez aplikácie rôznych chemických prípravkov do paliva alebo motorového oleja.

Trvanie čistenia je približne 1 až 1 a pol hodiny, pričom celý čas máte svoje auto pod dohľadom. Výhodou dekarbonizácie motora vodíkom je, že po vyčistení motora nie je nutná výmena prevádzkových kvapalín vo vozidle, nakoľko všetky uhlíkové usadeniny sa z motora odstránia cez výfukové potrubie.

Motor pred a po vodíkovej dekarbonizácii motora

Na obrázkoch nižšie je znázornený efekt vodíkovej dekarbonizácie na motor. Vľavo je obrázok pred dekarbonizáciou a vpravo po nej.



[Motor pred dekarbonizáciou](#)



[Motor po dekarbonizácii](#)

[Kontakt](#)